

ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ ГОРОД ЧЕРЕПОВЕЦ
ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Автобуч»
162626, г.Череповец, ул.Комарова, 8, тел/факс 25 57 87

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧПОУ «Автобуч»

«Л.Зорина»

01 2016 г



ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕД-
ПРИЯТИЙ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНО-
СТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ДОПУСКУ ВОДИТЕЛЕЙ К УЧА-
СТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ»

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Введение	3
II.	Учебный план	3
III.	Рабочие программы учебных предметов	5
3.1.	Раздел 1. "Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения".	6
3.2.	Раздел 2. "Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения".	7
3.3.	Раздел 3. "Система сбора и обработки информации по ДТП".	7
3.4.	Раздел 4. "Дорожный фактор и БДД".	7
3.5.	Раздел 5. "Проблемы надежности водителя".	8
3.6.	Раздел 6. "Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии".	8
3.7.	Раздел 7. "Особенности работы службы по безопасности движения на городском электротранспорте".	8
3.8.	Раздел 8. "Поддержание и контроль состояния здоровья водителей".	9
3.9.	Раздел 9. "Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте".	9
3.10.	Раздел 10. "Страхование на автотранспорте".	9
IV.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	9

I. ВВЕДЕНИЕ

Современное дорожное движение характеризуется высокой интенсивностью и все возрастающей плотностью транспортных потоков, в которых возникает опасность для жизни и здоровья человека, в котором отклонения от правильной линии поведения чреваты и большими материальными потерями, дорожное движение регламентируется целым рядом нормативных документов. Участник движения должен знать их полностью. Знание законоположений должно логически дополняться их обязательным выполнением, что подкрепляется силой государственной власти.

Основным Законом Российской Федерации является Конституция РФ. В этом документе не только подведен итог всего развития нашей страны, закреплены достижения в сферах социальной и экономической, но, что очень важно, зафиксированы все социально-экономические и политические права и свободы граждан РФ, даны конкретные гарантии обеспечения этих прав. Эти принципы положены в основу всего российского законодательства, на основе конституционных положений регламентируется правовая основа любой области деятельности человека. Каждый гражданин должен твердо знать свои обязанности и права, закрепленные в Конституции, чтобы уметь правильно ориентироваться в законности тех или иных требований.

Правовую основу функционирования государственной системы обеспечения безопасности дорожного движения составляют, прежде всего, законы и постановления правительства РФ, посвященные борьбе с аварийностью. В них находят свое отражение не только общие вопросы развития и совершенствования самой системы обеспечения безопасности дорожного движения, но и конкретные задачи по улучшению подготовки водителей, транспортного обучения населения, совершенствованию транспортных средств и дорожных условий. На основе этих законоположений специальными организациями разрабатываются различные нормативы, касающиеся как вопросов чисто технического порядка, так и определяющие форму поведения человека в дорожном движении и меры его административной и уголовной ответственности за нарушения требований этих нормативов. Рассматривая вопрос взаимоотношений водителя — участника движения и закона, мы прежде всего обратимся к нашему основному нормативному акту, регламентирующему это движение, - «Правилам дорожного движения».

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

квалификационной подготовки по организации перевозок
автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации

Предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в России	6	6	-
Раздел 2. Нормативно-правовая база по БДД	6	6	-

Предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 3. Система сбора и обработки информации по ДТП	6	6	-
Раздел 4. Дорожный фактор и БДД	6	6	-
Раздел 5. Проблемы надежности водителя	4	4	-
Раздел 6. Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	4	4	-
Раздел 7. Особенности работы службы по безопасности движения на городском электротранспорте	6	6	-
Раздел 8. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	2	2	-
Раздел 9. Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте	4	4	-
Раздел 10. Страхование на автотранспорте	4	4	-
Всего:	42	42	-

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Учебный предмет "Правовая подготовка".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в России			
1.1. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в России.	2	2	
1.2. Государственный контроль за автотранспортной деятельностью.	4	4	
Раздел 2. Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения			
2.1. Нормативно-правовая база по БДД.	2	2	
2.2. Совершенствование нормативно-правового регулирования в области БДД.	4	4	
Раздел 3. Система сбора и обработки информации по ДТП.			
3.1. Понятие о ДТП, основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях и обстоятельствах ДТП.	2	2	
3.2. Анализ ДТП и аварийности. Государственная система учета и анализа ДТП.	2	2	
3.3. Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП. Служебное расследование ДТП.	2	2	
Раздел 4. Дорожный фактор и БДД			
4.1. Система «Водитель-автомобиль-дорога». Виды безопасности элементов системы.	2		
4.2. Автомобильные дороги.	3		
4.3. ДТП на железнодорожных переездах	1		
Раздел 5. Проблемы надежности водителя			
5.1. Надежность водителя, обеспечение профессиональной надежности водительского состава. Работа с водителями на предприятии.	1		
5.2. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.	2		
5.3. Условия труда на рабочем месте водителя.	1		
Раздел 6. Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии			
6.1. Требования, предъявляемые к лицам, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств. Тех-	1	1	

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
нические средства, используемые в работе специалистов по БДД.	1	1	
6.2. Основы ситуационного обучения.	1	1	
6.3. Типовые формы документов по безопасности дорожного движения.	1	1	
6.4. Инструментальный технический контроль автотранспортных средств	1	1	
Раздел 7. Особенности работы службы по безопасности движения на городском электротранспорте			
7.1. Особенности работы службы по безопасности движения на городском электротранспорте.	2	2	
7.2. Пассажирский подвижной состав.	2	2	
7.3. Техническое обслуживание трамвайных вагонов на линии. ГТО трамвайных вагонов.	2	2	
Раздел 8. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.			
8.1. Текущий контроль. Наиболее распространенные болезни водителей.	1	1	
8.2. Возмещение вреда здоровью водителя. Лекарственные средства и безопасность движения.	1	1	
Раздел 9. Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте.			
9.1. Охрана труда на автомобильном транспорте.	2	2	
9.2. Охрана окружающей среды от неблагоприятного воздействия транспорта.	2	2	
Раздел 10. Страхование на автомобильном транспорте			
10.1. Понятие страхования на автомобильном транспорте.	2	2	
10.2. Страхование АТС. Страхование грузов.	2	2	

3.1. УЧЕБНЫЙ РАЗДЕЛ «СИСТЕМА ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИИ»

3.1.1. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в России.

Функции правительства РФ в управлении обеспечением безопасности дорожного движения. Задачи правительственной комиссии. Роль федеральных органов исполнительной власти в управлении в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

3.1.2. Государственный контроль за автотранспортной деятельностью.

Функции Российской транспортной инспекции Министерства транспорта РФ. Государственный надзор и контроль за соблюдением установленных правил, нормативов и

стандартов в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основные задачи ГИБДД МВД России и Ространсинспекции Министерства транспорта России.

3.2 УЧЕБНЫЙ РАЗДЕЛ «НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

3.2.1. Нормативно-правовая база по БДД.

Нормативно-правовые документы, действующие в области обеспечения безопасности дорожного движения на автотранспорте.

3.2.2 Совершенствование нормативно-правового регулирования в области безопасности дорожного движения.

Направления совершенствования нормативно-правового регулирования в области безопасности дорожного движения. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». Основные принципы и предпосылки, провозглашенные законом в области безопасности дорожного движения.

3.3. УЧЕБНЫЙ РАЗДЕЛ «СИСТЕМА СБОРА И ОБРАБОТКИ ИНФОРМАЦИИ ПО ДТП»

3.3.1. Понятие о ДТП, основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях и обстоятельствах ДТП.

Условия для квалификации происшествия как «дорожно-транспортного». Основные виды ДТП. Причины, условия и обстоятельства ДТП.

3.3.2. Анализ ДТП и аварийности. Государственная система учета и анализа ДТП.

Виды анализа ДТП. Метод сопоставления как основной метод анализа аварийности. Государственная статистическая отчетность по ДТП. Группы ДТП, не входящие в статистическую отчетность.

3.3.3. Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП. Служебное расследование ДТП.

Опасные участки городских и внегородских дорог. Методы анализа сведений о ДТП в местах их концентрации. Служебное расследование ДТП. Оценка возможности предотвращения наезда на неподвижное препятствие, тактическая возможность предотвращения ДТП. Расчет эффективности торможения. Оценка возможности предотвращения наезда на пешехода. Определение пути обгона автомобиля. Определение безопасной скорости ночью и на повороте.

3.4. УЧЕБНЫЙ РАЗДЕЛ «ДОРОЖНЫЙ ФАКТОР И БДД»

3.4.1. Система «Водитель-автомобиль-дорога». Виды безопасности элементов системы.

Система «Водитель-автомобиль-дорога». Специфика и проблематика дорожного движения. Активная – пассивная безопасность. Конструктивная безопасность автомобиля. Послеаварийная безопасность. Экологическая безопасность.

3.4.2. Автомобильные дороги.

Общие сведения об автомобильных дорогах. Классификация автомобильных дорог. Оценочные параметры категоричности дороги. Расчетные скорости движения и расчетная нагрузка на основные дорожные факторы, влияющие на безопасность движения.

4.3. ДТП на железнодорожных переездах.

Категоричность железнодорожных переездов. Регулируемые и нерегулируемые железнодорожные переезды. Причины ДТП на переездах. Применение дополнительных устройств и средств на железнодорожных переездах.

3.5. УЧЕБНЫЙ РАЗДЕЛ «ПРОБЛЕМЫ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

3.5.1 Надежность водителя, обеспечение профессиональной надежности водительского состава. Работа с водителями на предприятии.

Надежность – основной компонент безопасности дорожного движения. Надежность достигается и определяется. Профессиональная подготовка водителей. Ситуационное обучение.

3.5.2. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.

Предварительное и периодическое медицинское освидетельствование водителей. Наиболее распространенные болезни водителей. Возмещение вреда здоровью водителя. Лекарственные средства и безопасность движения. Алкоголь и безопасность движения.

5.3. Условия труда на рабочем месте водителя.

Санитарные правила по гигиене труда водителей, по микроклимату, составу воздушной среды в рабочей зоне. Режим труда и отдыха водителей автомобиля. Психофизиологический профессиональный отбор водителей.

3.6. УЧЕБНЫЙ РАЗДЕЛ «ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ»

3.6.1. Требования, предъявляемые к лицам, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств. Технические средства, используемые в работе специалистов по БДД.

Требования, предъявляемые к лицам, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств. Технические средства, используемые в работе специалистов по безопасности дорожного движения.

3.6.2. Основы ситуационного обучения.

Причинно-следственные связи развития потенциально опасных дорожно-транспортных ситуаций. Ситуационное обучение для повышения квалификации водителей на предприятии.

3.6.3. Типовые формы документов по безопасности дорожного движения.

Журнал учета ДТП. Формы учета ДТП. Акт служебного расследования ДТП. Журнал учета предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров. Личная карточка водителя.

3.6.4. Инструментальный технический контроль автотранспортных средств.

3.7. УЧЕБНЫЙ РАЗДЕЛ «ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ СЛУЖБЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТЕ»

3.7.1. Особенности работы службы по безопасности движения на городском электротранспорте.

Отличительные особенности городского электрического транспорта (ГЭТ). Нормативно-правовые документы, действующие в области обеспечения безопасности дорожного движения на ГЭТ. Требования к технической эксплуатации трамвайных вагонов, тяговых подстанций, контактных и кабельных сетей, рельсовых путей. Сооружения и устройства трамвайного транспорта.

3.7.2. Пассажирский подвижной состав.

Общие требования. Технический осмотр и ремонт вагонов. Требования к трамвайному вагону, выпускаемому на линию.

3.7.3. Техническое обслуживание трамвайных вагонов на линии. ГТО трамвайных вагонов.

Линейные ремонтные пункты, их состав. Обязанности персонала по ремонту подвижного состава. Скорая техническая помощь, ее задачи. Задача ГТО трамвайных вагонов, состав комиссии ГТО.

3.8. УЧЕБНЫЙ РАЗДЕЛ «ПОДДЕРЖАНИЕ И КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ЗДОРОВЬЯ ВОДИТЕЛЕЙ»

3.8.1. Текущий контроль. Наиболее распространенные болезни водителей.

Организация контроля за состоянием здоровья водителей. Наиболее распространенные болезни водителей.

3.8.2. Возмещение вреда здоровью водителя. Лекарственные средства и безопасность движения.

Федеральный закон «Об обязательном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний». Лекарственные средства и безопасность движения.

3.9. УЧЕБНЫЙ РАЗДЕЛ «ОХРАНА ТРУДА И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ»

3.9.1. Охрана труда на автомобильном транспорте.

Государственные нормативные требования по охране труда. Государственный надзор и контроль за соблюдением законодательства об охране труда.

9.2. Охрана окружающей среды от неблагоприятного воздействия транспорта.

Состав и нормативы содержания компонентов отработавших газов. Нормирование вредных веществ автотранспорта в окружающей среде. Снижение вредных влияний автомобильного подвижного состава на окружающую среду.

3.10. УЧЕБНЫЙ РАЗДЕЛ «СТРАХОВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

3.10.1. Понятие страхования на автомобильном транспорте.

Страхование гражданской ответственности владельцев автомобильного транспорта. Автотранспортное страхование, комплекс страховых услуг. Автотранспортные риски, связанные с эксплуатацией АТС и осуществление перевозочной деятельности.

3.10.2. Страхование АТС. Страхование грузов.

Страховые случаи при страховании АТС. Причины страховых случаев. Риски, по которым может быть застраховано АТС. Состав убытков при страховании АТС. Исключения из страховых случаев. Страхование «КАРГО». Страхование ответственности автомобильного перевозчика.

IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

